

THERMISTANCE COSMOS

La thermistance cosmos est un produit conçu , et assemblé en France .

Les produits issus de son assemblage proviennent de France et d'Allemagne et sont certifiés CE et RoHS.



Chaque composant est assemblé à la main et contrôlé systématiquement .

Cette thermistance Cosmos a pour but d'enrichir le mélange air/essence d'un système d'injection en leurrant la température d'air au niveau de l'admission basé sur une croissance logarithmique.

La valeur d'enrichissement des de 6% pour les BMW 1100/1150/1200 refroidissement air et 5,2% environ pour les versions à refroidissement liquide.

Quand il fait 16° dehors, l'ECU règlera le mélange pour une température ambiante de -5° ce qui provoquera un enrichissement pour un fonctionnement à 15°. Pareil lorsqu'il fera 30° dehors, il règlera l'enrichissement correspondant à une température de 10°, etc.

Il s'agit d'un système à sonde de température déportée . il n'y a pas de boîtier déporté tout est intégré dans la tête de la sonde à la fois pour un montage simplifié et un encombrement réduit .

Le bout de la sonde doit être placé au-dessus du cylindre gauche (dans le cas d'un flat) , le plus haut possible et en avant de celui-ci afin de capter en permanence l'air ambiant et la chaleur émise par le cylindre .

Le fonctionnement du moteur est plus rond, il accepte de repartir de plus sans broncher, montées en régime plus vigoureuses, lissage de la courbe de couple, plus de trou à l'accélération, superbes reprises à 3.000/.3500 tr/min. Moto plus vive.

Questions :

Quel difficultés et conditions pour monter cette thermistance ?

Pas de prérequis , à l'aide d'une revue technique ,il faut déposer les carénages qui permettent l'accès a la sonde d'air d'admission (celle dans le boitier) , débrancher la cosse de celle-ci , brancher la thermistance Cosmos et amenez la sonde Cosmos au plus près de l'avant de la moto . Il n'est généralement pas nécessaire de déposer le réservoir . Il n'est pas nécessaire de débrancher la batterie et aucun code défaut ne s'affichera .

Faut-il effectuer une manipulation une fois la sonde installée ?

Aucune . Le BMSK de votre moto s'adaptera parfaitement a cette nouvelle information . Il suffit de démarrer et rouler simplement comme par habitude . Si vous êtes curieux , à l'aide d'un outil de diagnostic , vous pouvez contrôler la nouvelle valeur de température à l'aide de celui-ci .

Quand est-il de la consommation et de la pollution ?

Il n'y a pas d'avantage de pollution significative , dans le cadre du contrôle technique moto , cela ne posera pas problème . En ce qui concerne la consommation , après plusieurs test non chiffrable il s'avère une légère baisse de consommation puisqu'il y a un meilleur rendement moteur et donc moins de reprise . Ce gain est faible et est donc considéré comme insignifiant sauf pour les plus exigeant et regardants .

Peut-elle s'adapter sur une autre moto BMW ?

Oui , à condition que vous utilisiez les même version de Thermistance Cosmos (V1.11 ou V1.12) voir la liste plus bas .

Qu'en est-il de la garantie de ma moto et du produit ?

La garantie de votre moto ne sera pas impactée , il s'agit d'un produit qui se monte en série , ne modifie en rien en terme de puissance et normes de votre moto . C'est un produit totalement transparent . Quand à la garantie du produit , il est garantie à vie .

D'autres éléments sont posés sur ma moto (Filtre à air sport , valve etc...) ece compatible ?

Cela est toujours compatible , le rendement sera peut-être différent qu'une moto en configuration d'origine mais la valeur ajoutée sera toujours présente.

VÉHICULES COMPATIBLES

Les véhicules compatibles pour la thermistance Cosmos V1.11 :

R21 (R 1150 GS) (09/1998 — 11/2003)
R21 (R 1150 GS Adventure) (07/2001 — 09/2005)
259R (R 850 R, R 1100 R) (09/1993 — 11/2002)
R28 (R 850 R, R 1150 R, Rockster) (11/1999 — 07/2007)
R22 (R 850 RT, R 1150 RT, R 1150 RS) (01/2000 — 03/2006)
259 (R 1100 S, R 1100 RS) (12/1996 — 07/2005)
259C (R 850 C, R 1200 C) (04/1996 — 07/2004)
259C (R 1200 C Montauk) (10/2002 — 10/2004)
259C (R 1200 C Independent) (05/2000 — 08/2004)
K30 (R1200 CL) (10/2001 — 07/2004)
K589 (K 1200 RS, K 1200 LT) (04/1996 — 07/2008)
K41 (K 1200 GT, K 1200 RS) (03/2000 — 07/2005)
A61 (01/1997 — 01/2000)

VEHICULES COMPATIBLES

Les véhicules compatibles pour la thermistance Cosmos V1.12 :

K50 (R 1200 GS, R 1250 GS) (10/2011 — 02/2020)
K51 (R 1200 GS Adv, R 1250 GS Adv.) (09/2012 — 02/2020)
K52 (R 1200 RT, R 1250 RT) (01/2013 — 12/2019)
K53 (R 1200 R, R 1250 R) (11/2013 — 12/2019)
K54 (R 1200 RS, R 1250 RS) (06/2014 — 12/2019)
K25 (R 1200 GS) (12/2002 — 12/2012)
K25 (R 1200 GS Adventure) (03/2005 — 07/2013)
K25 (HP) (08/2004 — 11/2008)
K26 (R 900 RT, R 1200 RT) (11/2003 — 06/2014)
K27 (R 1200 R) (11/2005 — 07/2014)
K28 (R 1200 ST) (05/2003 — 11/2007)
K29 (R 1200 S, HP2 Sport) (11/2004 — 07/2010)
K21 (R nineT) (01/2013 — 12/2019)
K22 (R nineT Pure) (12/2015 — 12/2019)
K23 (R nineT Scrambler) (09/2015 — 12/2019)
K32 (R nineT Racer) (12/2015 — 07/2019)
K33 (R nineT Urban G/S) (03/2016 — 12/2019)
K40 (K 1200 S, K 1300 S) (04/2003 — 09/2015)
K43 (K 1200 R, Sport, K 1300 R) (03/2004 — 07/2015)
K44 (K 1200 GT, K 1300 GT) (11/2004 — 10/2010)
K42 (HP4) (09/2011 — 07/2014)
K46 (S 1000 RR) (09/2008 — 11/2018)
K47 (S 1000 R) (02/2013 — 02/2020)
K49 (S 1000 XR) (05/2014 — 11/2019)
K60 (HP4Race) (02/2017 — 05/2018)
K48 (K 1600 GT, K 1600 GTL) (01/2010 — 12/2019)
K61 (K 1600 Bagger) (01/2017 — 12/2019)
K70 (F 700 GS) (06/2011 — 12/2017)
K71 (F 800 S, F 800 ST, F 800 GT) (12/2004 — 09/2019)
K72 (F 650 GS, F 800 GS) (10/2006 — 01/2018)
K75 (F 800 GS Adventure) (05/2012 — 12/2017)
K73 (F 800 R) (12/2005 — 09/2019)
R13 (F 650 GS, GS Dakar) (02/1999 — 10/2007)
K14 (F 650 CS) (11/2000 — 07/2005)
K18 (C 600 Sport, C 650 Sport) (02/2011 — 12/2019)
K19 (C 650 GT) (01/2011 — 12/2019)
K08 (C 400 GT) (04/2018 — 12/2019)
K09 (C 400 X) (03/2018 — 12/2019)μ
R13 (G 650 GS) (02/2008 — 10/2015)
R13 (G 650 GS Sertão) (07/2010 — 11/2014)
K15 (G 650 X) (07/2006 — 02/2009)