

# SIMULATEUR DE JAUGE ESSENCE COSMOS

Le simulateur de jauge à carburant est un produit conçu , fabriqué et assemblé en France .

Les produits issus de son assemblage proviennent de France et d'Allemagne et sont certifiés CE et RoHS.



Chaque composant est assemblé à la main et contrôlé systématiquement.

Ce simulateur de jauge à carburant permet d'annuler les défauts présents lorsqu'une jauge à filament chaud est défectueuse.

Une explication très simplifiée de jauge à filament chaud. Elle est composée de quatre pistes en faisant deux paires. Une paire est allouée à la résistance de chauffe, la seconde permet de mesurer la hauteur du fluide en fonction de l'écart de résistance ohmique entre la partie immergée et la partie vide.

Lors d'une rupture d'une de ses pistes, la boucle ohmique n'est plus fermée ; un défaut apparaît.

Il s'affiche alors un problème de réservoir vide au tableau de bord combiné à l'allumage d'un triangle Jaune.

Le tarif de remplacement d'une jauge à essence (montage, joint réservoir, calibration) avoisine les 300 €.

Le simulateur de jauge Cosmos permet de supprimer le code erreur présent dans le ZFE, supprimer le triangle jaune au tableau de bord, et représenter la barre de jauge essence comme pleine.

Je trouve le triangle jaune trop dissuasif lors d'une conduite nocturne, de plus, si un autre défaut devait apparaître sur votre moto (problème moteur, pression pneu , suspension etc.... ) vous ne pourrez le voir à cause triangle jaune déjà déclenchée par le défaut de la jauge.

Une fois installé, il vous faut donc de rouler à l'indicateur kilométrique, un peu comme les vieilles motos.

À chaque remplissage de votre réservoir, il vous faut mettre l'indicateur kilométrique journalier à zéro et rouler en connaissant votre autonomie.

A titre d'exemple , voici les kilomètres parcourus en moyenne avec comme carburant SP95/SP98 sur une conduite normale en partant d'un réservoir plein:

<b>Moto</b>	<b>Capacité réservoir en litres</b>	<b>Autonomie en kilomètres</b>
BMW R1200GS SOHC	20	351
BMW R1200GSA SOHC	33	548
BMW 1200GS DOHC	20	342
BMW 1200GSA DOHC	33	539
BMW R1200RT SOHC	27	479
BMW R1200RT DOHC	27	462
BMW R1200R SOHC	18	326
BMW R1200R DOHC	18	319
BMW R1200S	17	317
BMW R1200ST	21	358

### **Questions :**

#### **Quelles difficultés et conditions pour monter ce simulateur ?**

Il n'y a pas de prérequis , il faut déposer le carénage gauche afin d'accéder au corp de pompe là ou est alimenté la pompe à essence et la jauge . Dans le cas d'une R1200R il faut déposer le réservoir tout comme les séries K. Il n'est pas nécessaire de débrancher la batterie . Un fois l'accès réalisé , le contact doit être coupé , débrancher la connectique de la jauge et brancher en lieu et place le simulateur . Assurez son maintien à l'aide d'un ruban adhésif ou avec un collier plastique en le serrant dans le sens de la longueur de la prise . Le simulateur est 100% Etanche et résistant aux hydrocarbures .

#### **Faut-il effectuer une manipulation une fois la sonde installée ?**

Aucune . Une fois le simulateur en place , mettez le contact , la jauge à carburant affichera encore un réservoir vide . Patientez 1 minute , démarrez et le simulateur fera afficher la jauge à carburant comme pleine . Bien sûr , dans l'ordinateur de bord , les kilomètres restant seront erronés

#### **Peut-il s'adapter sur une autre moto BMW ?**

Oui , à condition que vous utilisiez les même version de simulateur de jauge à carburant Cosmos. En cas de vente de votre moto , pensez à le signaler au nouvel acquéreur la présence de ce simulateur .

#### **Qu'en est-il de la garantie de ma moto et du produit ?**

La garantie de votre moto ne sera pas impactée , il s'agit d'un produit qui se monte en dérivation. C'est un produit totalement transparent .Il ne posera pas de problèmes pour le passage au contrôle technique . Quand à la garantie du produit , il est garantie à vie .

### **Compatibilité :**

Pour que le simulateur fonctionne , il faut que votre moto soit équipée de l'ordinateur de bord et d'une jauge à carburant à fil chaud.

Si vous avez un doute, vous pouvez m'envoyer votre numéro VIN ( Case E.) présent sur votre certificat d'immatriculation à [cosmosmoto92@gmail.com](mailto:cosmosmoto92@gmail.com)

Vous pouvez aussi contrôler visuellement la prise du faisceau qui alimente la jauge :

2 fils = Jauge potentiométrique à balancier . **Le simulateur n'est pas compatible.**

4 Fils = Jauge à filament Chaud . **Le simulateur est compatible et fonctionnera .**

Il existe quatre version de simulateur de jauge à carburant Cosmos , pour toutes commande , il est important de spécifier la version en fonction de votre moto .



### **VEHICULES COMPATIBLES**

Les véhicules compatibles avec le simulateur de jauge Cosmos V1.11 :

K25 (R 1200 GS) (2007-2010) Uniquement version 08 (0303 et 313)

K25 (R 1200 GS Adventure) (2006-2010) Uniquement version dernière version 06 et 08 (0397/0380 et 0390)

K28 (R 1200 ST) (05/2003 — 11/2007)

K25 (HP) (08/2004 — 11/2008)

K21 (R nineT) (01/2013 — 08/2016)

### **VEHICULES COMPATIBLES**

Les véhicules compatibles avec le simulateur de jauge Cosmos V1.12 :

K26 (R 900 RT, R 1200 RT) (11/2003 — 06/2014)

K27 (R 1200 R) (11/2005 — 07/2014)

K29 (R 1200 S) (11/2004 — 12/2006)

### **VEHICULES COMPATIBLES**

Les véhicules compatibles avec le simulateur de jauge Cosmos V1.13 :

K40 (K 1200 S, K 1300 S) (04/2003 — 08/2008)

K43 (K 1200 R, Sport, K 1300 R) (03/2004 — 08/2008)

K44 (K 1200 GT, K 1300 GT) (11/2004 — 09/2008)

### **VEHICULES COMPATIBLES**

Les véhicules compatibles avec le simulateur de jauge Cosmos V1.14 :

K46 (S 1000 RR) (09/2008 — 07/2016)

K47 (S 1000 R) (02/2013 — 09/2016)

K48 (K 1600 GT, K 1600 GTL) (01/2010 — 09/2016)